

Technik am Zweirad

Beleuchtung:

In der Regel muss zur Kontrolle der Beleuchtung, der Motor gestartet werden.

Beleuchtung vorne:

- Standlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht (Kontrollleuchte)
- Lichthupe
- Blinker links / rechts
- Falls vorhanden, Warnblinker

Beleuchtung hinten:

- Rücklicht
- Kennzeichenbeleuchtung
- Rückstrahler hinten und an den Seiten der Gabel
- Blinker links / rechts
- Falls vorhanden, Warnblinker
- Bremslicht Handbremse / Fußbremse

Reifen:

- Mindestprofiltiefe: 1,6mm über die ganze Lauffläche (besser 3mm, Rand von 1-Euro Münze)
- Mindestprofiltiefe Klasse AM / A1: **1mm** (besser 3mm, Rand von 1-Euro Münze)
- Beschädigungen, wie Nägel, Schrauben, Risse, etc
- Reifendruck: siehe Betriebsanleitung oder Aufkleber auf Kettenschutz

Kettenpflege:

- Kettenspray / Kettenfett benutzen
- Überschüssiges Fett entfernen
- Kette gegebenenfalls spannen (Kettenspiel beachten. Bedienungsanleitung / Kettenschutz)

Bremsflüssigkeit:

Bremsflüssigkeitsbehälter der Vorderbremse ist direkt neben dem Bremshebel. Schauglas mit Markierungen beachten. NICHT SELBST NACHFÜLLEN oder wechseln.

Bremshebel darf unter Vollast nicht den Lenkgriff berühren.

Bremsflüssigkeitsbehälter der hinteren Bremse ist in der Regel rechts unterhalb der Sitzbank. Schauglas mit Markierungen beachten. NICHT SELBST NACHFÜLLEN oder wechseln.



Kühlflüssigkeit:

- Flüssigkeitsstand kontrollieren, falls möglich



Motoröl:

- Motorrad waagrecht ausbalancieren
- Schauglas unten am Getriebe, Markierung beachten
- Einfüllstutzen, Öl nach Herstellerangaben einfüllen, Besser Werkstatt, wegen Garantie und Umwelt



Stoßdämpfer vorne:

- Standrohr – Tauchrohr auf Ölaustritt kontrollieren. Gefahr, dass Gabelöl auf Bremsscheibe oder Reifen tropft. Dichtung defekt, Unfallgefahr

Sonstiges:

- ABS Leuchte erlischt erst ab 6km/h
- Motorstart nicht möglich, wenn Seitenständer ausgeklappt, und Gang eingelegt ist.
- Motorstart nicht möglich, wenn NOTAUS Schalter betätigt ist.